

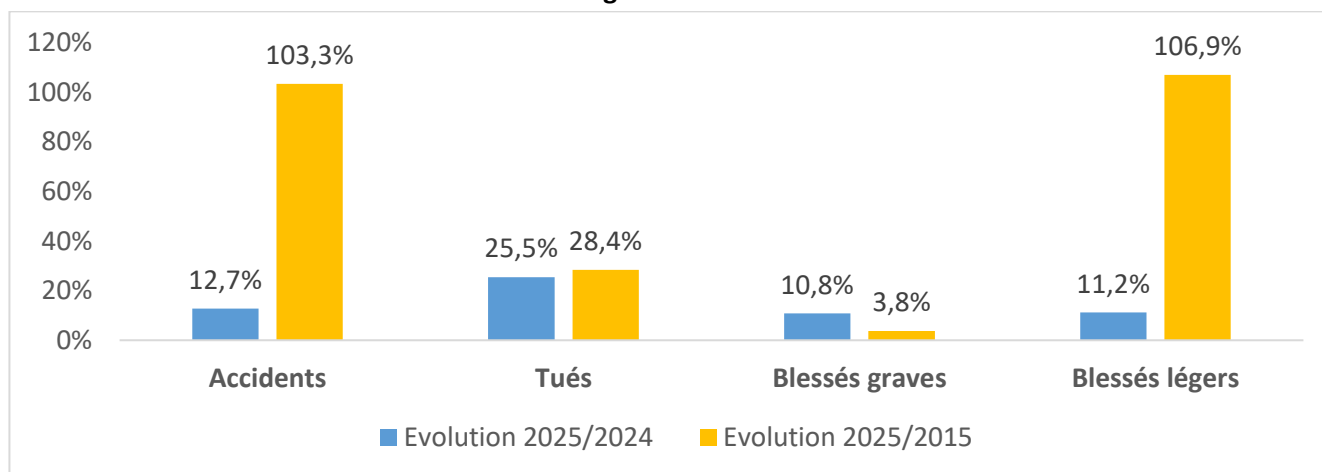


Note sur les données statistiques provisoires des accidents corporels de la circulation routière de l'année 2025

Les statistiques provisoires des accidents de la circulation routière survenus au cours de l'année 2025, en comparaison avec les données provisoires de l'année 2024, font ressortir des augmentations de tous les indicateurs de l'accidentalité. En effet, en 2025, les résultats suivants ont été enregistrés :

- **160.347** accidents corporels, soit une **augmentation** de **12,7%** ;
- **4.577** tués, soit une **augmentation** de **25,5%** ;
- **10.333** blessés graves, soit une **augmentation** de **10,8%** ;
- **214.451** blessés légers, soit une **augmentation** de **11,2%**.

Evolution des accidents de la circulation et victimes enregistrés en 2025 par rapport à 2024 et 2015, année de référence de la stratégie nationale de la sécurité routière



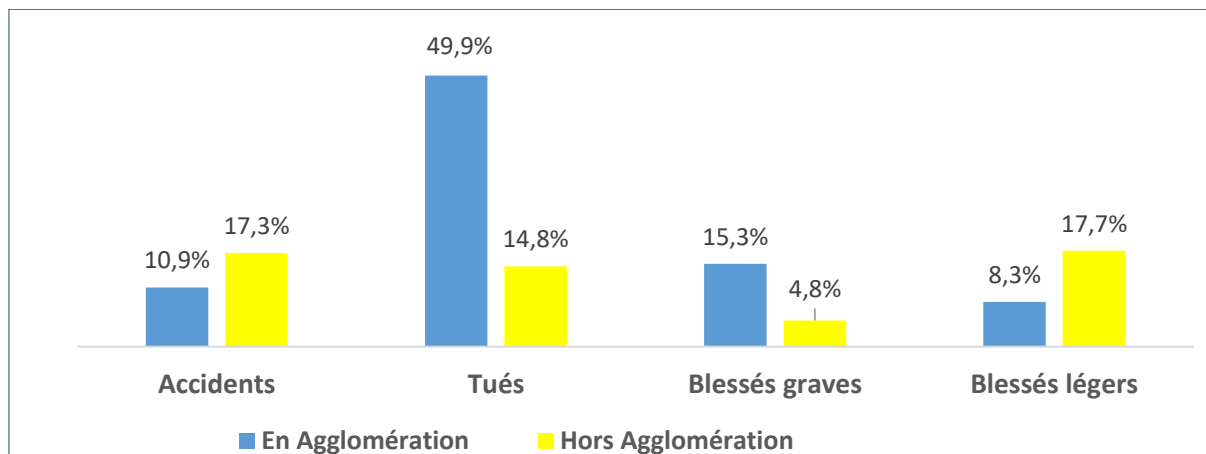
L'analyse par milieu met en évidence une hausse de l'ensemble des indicateurs de l'accidentalité, tant en agglomération qu'hors agglomération. Toutefois, les augmentations sont plus marquées hors agglomération pour le nombre d'accidents et de blessés légers, tandis qu'en agglomération elles concernent davantage les indicateurs de gravité, notamment les tués et les blessés graves.

En effet, par rapport à l'année 2024, l'année 2025 a enregistré hors agglomération une augmentation de +17,3% du nombre d'accidents et de +17,7% du nombre de blessés légers.

En agglomération, la hausse est particulièrement notable pour les indicateurs de gravité, avec une augmentation de +49,9% du nombre de tués et de +15,3% du nombre de blessés graves.



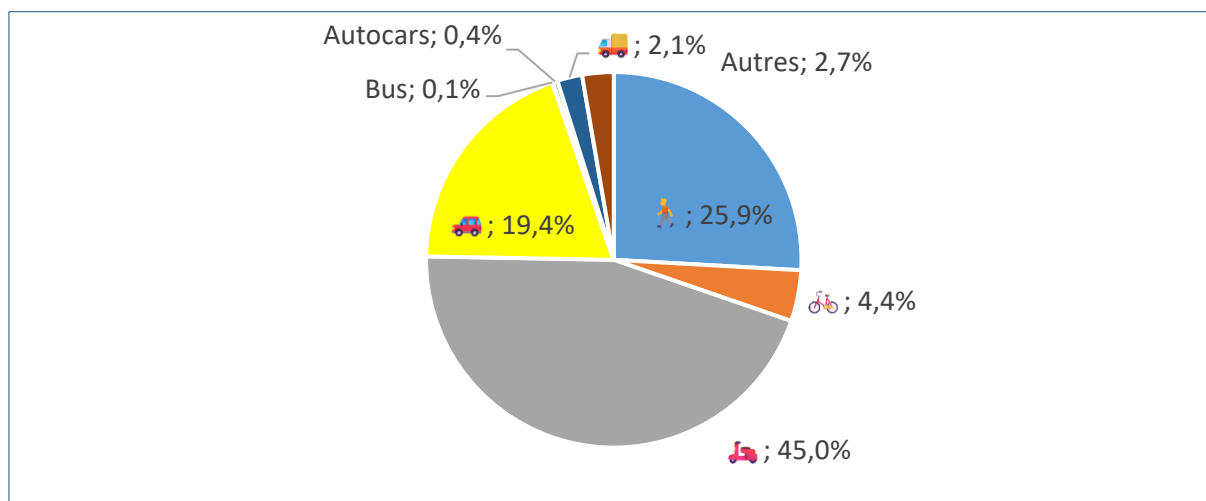
Evolution des tués des accidents de la circulation enregistrée en 2025/2024 selon le milieu



Selon le mode de déplacement : Plus de deux tués sur cinq sont des usagers 2/3 roues motorisées

En 2025, les deux et trois roues motorisés (2-3RM) ont enregistré 2.060 tués avec 1.983 usagers des 2-RM et 77 usagers des 3-RM tués, soit **45,0%** des décès. Le nombre des piétons tués s'élève à 1.185. Ils représentent 25,9% de l'ensemble des tués. Les usagers de véhicules de tourisme (VT) enregistrent 887 tués en 2025, ils représentent 19,4% de la mortalité routière et les cyclistes en représentent 4,4%. L'ensemble des autres catégories d'usagers (y compris les usagers des camions, bus, autocars, engins agricoles, charrettes,...) ne représentent qu'environ 5,3% de la mortalité routière.

Répartition des nombres de tués en 2025 selon la catégorie d'usagers

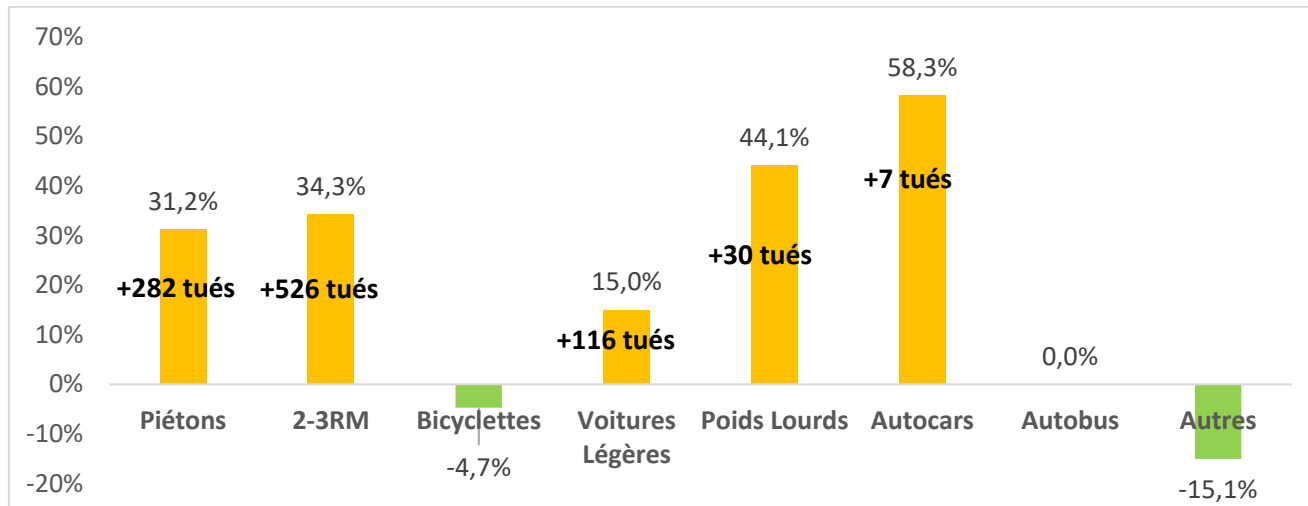


La hausse de la mortalité routière observée en 2025, par rapport à l'année 2024, a touché principalement les usagers des deux et trois roues, avec 526 tués supplémentaires, soit une augmentation de +34,3%. Elle a également concerné les piétons (+282 tués, soit +31,2%), les automobilistes (+116 tués, soit +15,0%), les usagers des camions (+30 tués, soit +44,1%) ainsi que les usagers des autocars (+7 tués, soit +58,3%).



En revanche, une baisse a été enregistrée chez les usagers des bicyclettes, avec 10 tués de moins (-4,7%), ainsi que dans la catégorie « autres » (engins agricoles, charrettes, etc.), qui a connu en 2025 une diminution de -15,1%, correspondant à 22 tués de moins par rapport à 2024.

Evolution des tués des accidents de la circulation en 2025/2024 selon la catégorie d'usagers



Selon le mois de l'année : Juillet – Août les deux mois les plus mortels

Les mois de février (257 tués) et mars (296 tués) ont enregistré les nombres les moins élevés de tués en 2025. En revanche, la période juillet-décembre est celle où la mortalité est la plus forte. Le pic du nombre de tués est observé en mois d'août atteignant 508 décès, soit une hausse de +43,1%, en comparaison avec le mois de l'année 2024.

Evolution mensuelle des tués des accidents de la circulation en 2025/2024

