



Fiche technique sur les indicateurs provisoires de la sécurité routière au titre de l'année 2024

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers
Bilan de l'année 2024	142.247	3.641	9.334	192.854
Evolution 2024/2023	15,2 % ↑	4,4% ↑	8,6% ↑	14,9% ↑
Evolution 2024/2015	80,4% ↑	2,1% ↑	-6,3% ↓	86,1% ↑

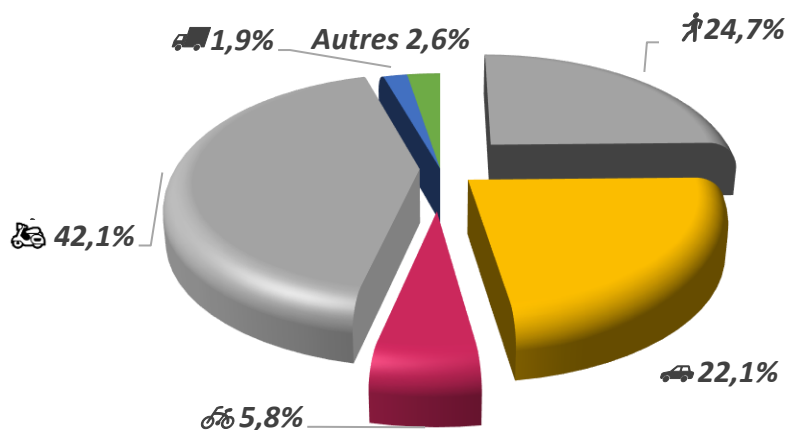
En 2024, on dénombre 142.247 accidents corporels de la circulation routière au niveau national, soit une hausse de +15,2% par rapport à l'année 2023 et de +80,4% par rapport à l'année 2015.

3.641 personnes ont trouvé la mort dans ces accidents, en hausse de +4,4% par rapport à l'année 2023 et de +2,1% comparé à l'année 2015.

Le nombre de personnes grièvement blessées s'établit à 9.334 en 2024, soit une hausse de +8,6% (737 blessés graves de plus) par rapport à l'année 2023. Ce résultat reste en baisse de -6,3% par rapport à l'année 2015.

Le nombre de blessés légers enregistrés en 2024 est de 192.854, soit une hausse de +14,9% (25.067 blessés légers de plus) par rapport à l'année 2023 et une hausse de +80,4% par rapport à l'année 2015.

Répartition des nombres de tués selon le mode de déplacement



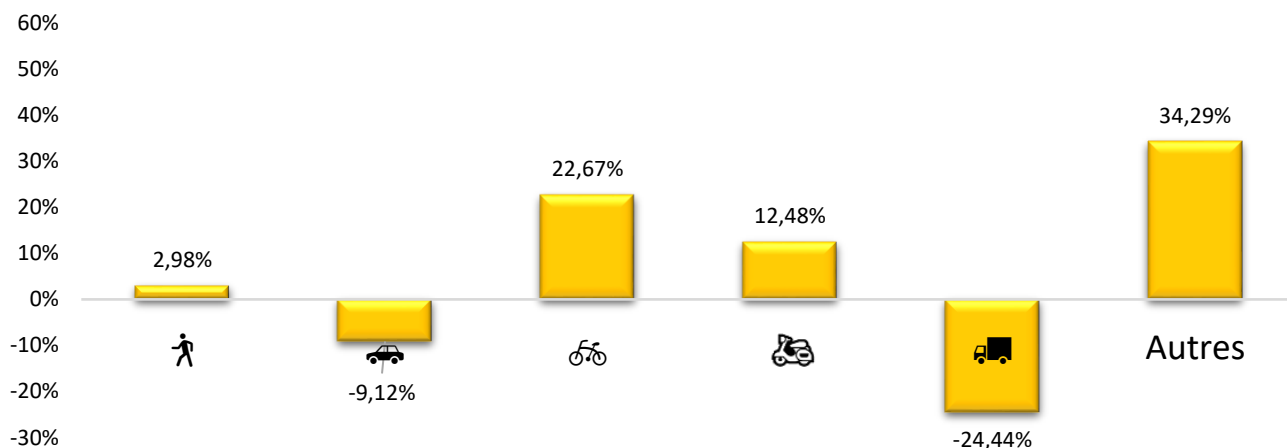
24,7% des personnes tuées sont des piétons.

42,1% des personnes tuées sont des usagers des deux et trois-roues

Piétons	Voitures légères	Bicyclettes	2 et 3 roues- motorisés	Poids lourds	Autres	Total
899	837	211	1.532	68	94	3.641



Evolution des nombres de tués selon le mode de déplacement entre 2023 et 2024



Comparés aux résultats de la mortalité par catégorie d'utilisateurs de la route de l'année 2023, ceux enregistrés en 2024 sont en hausse pour toutes les catégories sauf pour les usagers des voitures de tourisme et ceux des poids lourds.

En 2024, les usagers des 2 et 3 roues motorisés représentent 42,1% de la mortalité routière, avec 1.532 tués, soit une hausse de +12,48% par rapport de l'année 2023.

Les usagers des voitures légères représentent 22,1% des tués en 2024. La mortalité des automobilistes est en baisse de -9,12% (84 tués de moins) par rapport à l'année 2023.

Les piétons représentent 24,7% de la mortalité en 2024. La mortalité piétonne est en hausse de +2,98% (26 tués de plus) par rapport à l'année 2023.

Les cyclistes représentent 5,8% de la mortalité routière, avec 211 tués en 2024, ce qui représente une hausse de +22,67% (39 tués de plus) comparativement à l'année 2023.

La mortalité des poids lourds est en baisse de -24,44%, avec 22 tués de moins par rapport à l'année 2023.

Les usagers des autocars, autobus, taxis, transport mixte, quadricycle, engins agricoles et charrettes, représentés par la catégorie « Autres », ont connu une hausse de +34,29% (24 tués de plus) par rapport à l'année 2023.

Evolution des nombres des accidents de la circulation et des victimes selon le milieu.

	Total Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers
Hors agglomération	40443	2531	4022	60371
Evolution 2024/2023 (%)	19,0%	3,7%	0,8%	18,0%
Evolution 2024/2015 (%)	76,6%	-3,1%	-34,0%	79,8%
En agglomération	101804	1110	5312	132483
Evolution 2024/2023 (%)	13,8%	6,0%	15,3%	13,6%
Evolution 2024/2015 (%)	81,9%	16,6%	37,4%	89,1%



En agglomération, la mortalité représente une hausse par rapport à 2023 et 2015. En effet, le nombre des tués hors agglomération a augmenté de +6% comparativement à l'année 2023 et de +16,6% par rapport à 2015. Les blessés graves ont enregistré une augmentation de +15,3% par rapport à l'année 2023 et de +37,4% comparés à l'année 2015.

Hors agglomération, cette mortalité est en hausse de +3,7% comparée à 2023, mais en baisse de -3,1% par rapport à l'année 2015. Concernant les blessés graves hors agglomération, on observe une hausse par rapport à l'année 2023 de 0,8%, contre une baisse de -34% comparés à 2015.

Evolution des accidents et victimes par région enregistrés en 2024.

Régions	Total Accidents	Tués	Blessés Graves	Blessés Légers	Taux de gravité
Tanger-Tétouan-Al Hoceima	18,2%	7,4%	0,2%	20,8%	-9,2%
L'Oriental	8,7%	-11,3%	16,4%	8,9%	18,4%
Fès-Meknès	21,3%	8,4%	10,7%	20,3%	10,7%
Rabat-Salé-Kénitra	6,3%	16,0%	13,2%	5,9%	9,2%
Beni Mellal-Khénifra	20,1%	-8,0%	1,4%	19,5%	23,4%
Casablanca-Settat	10,6%	4,6%	8,8%	9,5%	-5,4%
Marrakech-Safi	28,4%	7,0%	9,0%	29,9%	16,6%
Darâa-Tafilalt	19,1%	-1,2%	10,1%	19,8%	17,0%
Sous-Massa	22,2%	2,2%	7,6%	21,2%	16,3%
Guelmim-Oued Noun	8,2%	17,4%	5,4%	7,6%	8,5%
Laâyoune-Sakia El Hamra	10,6%	-17,0%	19,7%	9,4%	25,0%
Dakhla-Oued Ed Dahab	8,9%	0,0%	-30,6%	12,8%	-8,2%
Total	15,2%	4,4%	8,6%	14,9%	-9,4%

Comparativement à l'année 2024, 4 régions sur 12 ont enregistré des diminutions du nombre de tués variant entre -1,2% dans la région de Darâa-Tafilalt à -17,0% dans la région de Laâyoune-Sakia El Hamra. Par contre, 7 régions ont affiché des augmentations des nombres des tués variant de +2,2% dans la région de Souss-Massa à +17,4% dans la région de Guelmim-Oued Noun. La région de Dakhla-Oued Ed Dahab (17 tués en 2024) a connu une stagnation par rapport à l'année 2023.