



**COMMUNIQUE DE PRESSE**  
**Tenue de la 15<sup>ème</sup> session du Conseil d'Administration**  
**de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA)**

Monsieur Abdessamad KAYOUH, Ministre du Transport et de la Logistique, a présidé, le jeudi 27 novembre 2025 à Rabat, les travaux de la quinzième session du Conseil d'Administration de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA), dont l'ordre du jour a porté sur la présentation du projet de programme d'action de l'Agence et de son budget au titre de l'année 2026.

Dans son allocution d'ouverture, M le Ministre a souligné que cette réunion constitue une étape essentielle pour renforcer la concertation et la coordination entre les différents acteurs de l'écosystème de sécurité routière. Il a réitéré, à cette occasion, le soutien apporté à la NARSA, en tant qu'institution chargée de conduire ce chantier stratégique national, ainsi que l'importance de développer ses missions selon une approche moderne, intégrée et orientée vers les résultats.

A cette occasion, M le Ministre a rappelé que cette session se tient dans un contexte national marqué par une hausse préoccupante et continue des indicateurs de sécurité routière. En effet, 3 324 décès ont été enregistrés durant les neuf premiers mois de l'année 2025, soit une augmentation de 24,4 % par rapport à 2024, et de 25,1 % par rapport à 2015 et ce, en dépit des efforts considérables déployés par l'ensemble des secteurs concernés.

Dans ce cadre, M le Ministre a indiqué que la NARSA a réalisé des avancées notables dans plusieurs projets structurants relevant des deux volets principaux de son intervention relatifs à l'amélioration de la sécurité routière et l'amélioration de la qualité des services rendus aux usagers, notamment :

- L'étude d'évaluation de la première phase de mise en œuvre de la Stratégie Nationale de Sécurité Routière, ainsi que l'élaboration du nouveau plan d'action 2026–2030, fondé sur les meilleures pratiques internationales et les fondements de la Décennie d'Action pour la Sécurité Routière 2021–2030. Ce plan sera soumis au Comité permanent et au Comité interministériel pour approbation avant la fin de l'année en cours.
- Une étude dédiée au repositionnement stratégique de la NARSA et à l'élaboration d'un programme d'action exécutif pour les cinq prochaines années, visant à consolider le rôle de la NARSA en tant qu'autorité nationale de pilotage, de coordination et de suivi de la mise en œuvre des programmes nationaux et régionaux de sécurité routière. Cette étude comprend également un diagnostic global des missions de l'Agence, des axes de modernisation et des mécanismes d'accompagnement nécessaires.
- Une étude relative à l'élaboration d'une feuille de route pour accompagner la transformation digitale de l'Agence, dans le cadre de la modernisation de l'administration et de l'amélioration de la qualité des services publics rendus aux usagers.

En outre, M le Ministre a insisté sur l'importance d'articuler les dimensions institutionnelle et opérationnelle du chantier de la sécurité routière, avec une attention particulière portée aux usagers les plus vulnérables, notamment les motocyclistes. Il a également appelé l'ensemble des intervenants à conjuguer leurs efforts pour la mise en œuvre des plans d'action issus des études stratégiques menées par la NARSA, afin de garantir l'atteinte des objectifs fixés à l'horizon 2030.

Par ailleurs, M le Ministre a salué les efforts déployés pour l'élaboration des programmes régionaux de sécurité routière et l'organisation des réunions des comités régionaux, appelant à leur mise en œuvre conformément aux spécificités de chaque région, et au suivi rigoureux de leur exécution dans



une approche participative impliquant l'administration centrale, les collectivités territoriales et la société civile.

En conclusion, M le Ministre a exprimé sa reconnaissance envers l'ensemble des acteurs engagés dans le domaine de la sécurité routière au Maroc, les invitant à poursuivre la mobilisation et l'engagement nécessaires pour assurer la mise en œuvre des différents plans et atteindre les objectifs escomptés.

Il est à signaler que le programme d'action de la NARSA au titre de l'année 2026 repose sur cinq axes stratégiques, s'appuyant sur le pilotage efficace de la mise en œuvre de la stratégie nationale et des programmes régionaux de sécurité routière, le renforcement des mécanismes de mobilisation des acteurs institutionnels, l'amélioration de l'impact des actions d'éducation, de formation, de sensibilisation et de prévention routière, ainsi que sur l'adaptation et le renforcement des dispositifs de contrôle routier et le développement des systèmes internes de gestion.